

Rzeczyca, dnia 25 czerwca 2025r.

UG-RGO.6220.3.2025.WK

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024r. poz. 572) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024r. poz. 1112 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 kwietnia 2025r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Rzeczycy – 25 kwietnia 2025r.) Pełnomocnika Gminy Rzeczyca ul. Parkowa 1, 97-220 Rzeczyca Pana Jacka Killmana ul. Gen. Sikorskiego 15/3, 95-040 Koluszki w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Łęg”,

#### Wójt Gminy Rzeczyca

1. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przez Inwestora przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Łęg”.
2. Określa warunki i wymagania realizacji przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 oraz 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia należy uwzględnić następujące działania:

1. Ograniczyć wycinkę wyłącznie do 19 drzew kolidujących z planowaną inwestycją, z następujących gatunków: sosna pospolita, brzoza brodawkowata, dąb szypułkowy.
2. Wycinkę prowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym większości ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie.
3. W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości min. 44 szt. drzew.
4. Nasadzenia zastępcze wykonać na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia bądź na innym terenie wskazanym przez organ gminy.
5. Do nasadzeń zastępczych należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Do nasadzeń zastępczych stosować drzewa w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa niezwłocznie podlać i opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu.

6. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, poprzez podlewanie i nawożenie nasadzeń, przycinanie drzew i formowanie ich koron, kontrolę stabilności drzew i opalikowania, ochronę przed szkodnikami i uszkodzeniami mechanicznymi, odchwaszczanie mis sadzeniowych, ich profilowanie i uzupełnianie ściółkowania, wymianę uschniętych lub uszkodzonych egzemplarzy, leczenie uszkodzeń.
7. Prace w pobliżu zadrzewień prowadzić ze szczególną ostrożnością, drzewa zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Zminimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie wolno składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
8. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
9. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. od 6:00 do 22:00.
10. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.
11. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.
12. Powstające wody opadowe i roztopowe na etapie realizacji i eksploatacji odprowadzać powierzchniowo do gruntu.
13. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
14. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.

15. W trakcie realizacji przedsięwzięcia eksploatować wyłącznie sprawne technicznie sprzęty, maszyny, urządzenia i pojazdy, w celu maksymalnego ograniczenia wycieków substancji eksploatacyjnych do środowiska gruntowo-wodnego.
16. Teren budowy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji wycieków substancji eksploatacyjnych. W przypadku wycieku do gruntu substancji niebezpiecznych zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
17. Tankowanie i naprawę maszyn oraz urządzeń prowadzić poza terenem inwestycji w miejscach przeznaczonych do tego celu. Dopuszcza się tankowanie oraz drobne naprawy sprzętu na terenie przedsięwzięcia przy wykorzystaniu mat absorbujących i zachowaniu należytej ostrożności.
18. Wodę na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia dostarczyć w beczkowozach, mauzerach, bądź pobierać z sieci wodociągowej.
19. Wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzić powierzchniowo w obrębie przedmiotowych działek.
20. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych, wody z odwodnienia odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami;
21. Prace ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający integrację w warstwy wodonośne.
22. Masy ziemne pochodzące z wkopów zagospodarować na terenie inwestycji, a ich nadmiar przekazać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.
23. Prace realizacyjne należy prowadzić w sposób niepowodujący powstawania zastoisk wodnych, które mogą być wykorzystane przez płazy i gady jako siedliska lęgowe.
24. Unikać tworzenia pułapek dla zwierząt w czasie prowadzenia robót ziemnych, prace wykonywać w sposób umożliwiający ucieczkę zagrożonych zwierząt, a w przypadku gdy będzie to utrudnione zwierzęta które nie zdołały uciec, należy przenieść na teren dla nich bezpieczny.

Mając na uwadze powtarzalność części warunków i wymagań realizacji przedsięwzięcia określonych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Tryb, organ uwzględnił w decyzji tylko te warunki Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, które nie powtarzają się z warunkami określonymi przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

#### Uzasadnienie

W dniu 25 kwietnia 2025r. Pan Jacek Killman Pełnomocnik Gminy Rzeczyca ul. Parkowa 1 97-220 Rzeczyca przedłożył do tutejszego urzędu wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Łęg”.

Przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Organ dokonał analizy przedłożonego wniosku i stwierdził, że nie zawierał braków formalnych, w związku z czym 30 kwietnia 2025r. pismem znak: UG-RGO.6220.3.2025.WK wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w myśl którego, strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu poprzez obwieszczenia lub inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia. Obwieszczenie wywieszono w dniach 5 maja 2025r. – 19 maja 2025r. włącznie.

Jednocześnie w dniu 30 kwietnia 2025r. organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Maz. oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Tryb. o wydanie opinii czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Maz. w drodze pisma znak: ZNS.90281.491.2025 z dnia 16 maja 2025r. wyraził opinię, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 20 maja 2025r. znak: WOOŚ.4220.293.2025.IBa wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Łęg”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto, wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków i wymagań korzystania ze środowiska.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb. pismem znak: WP.ZZŚ.4901.151.2025.WC z dnia 21 maja 2025r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Rzeczyca 22 maja 2025r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji istotnych warunków i wymagań korzystania ze środowiska.

Wójt Gminy Rzeczyca, po przeanalizowaniu dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów dowodowych, uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, opinii wyrażonej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim stwierdza, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Podstawą oceny wpływu oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia jest karta informacyjna przedsięwzięcia, stanowiąca podstawowy dowód w sprawie.

Ustalając, czy dla przedsięwzięcia potrzebne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, czy też nie, organ przeanalizował jaki jest jego rodzaj, cechy i skala, położenie względem cennych elementów środowiska przyrodniczego, w tym względem form ochrony przyrody, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją oraz rodzaje emisji i uciążliwości, jakie wystąpią na etapie jego realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Łęg, na dz. o nr ewid. 161, 162, 163, w gminie Rzeczyca, powiecie tomaszowskim, województwo łódzkie.

Dla terenu, na którym planowana jest inwestycja, nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania terenu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Łęg, poczynając od ul. Niskiej w kierunku centrum Łęgu. Fragment szlaku komunikacyjnego przeznaczanego do przebudowy obejmuje odcinek od km 0+000.00 - 1+102.50 (jest to przyjęty pikietaż roboczy). Długość odcinka drogi przewidzianej do przebudowy wynosi więc 1102,50 m. Inwestycja planowana jest do realizacji na działkach nr ewid. 161, 162, 163 położonych w obrębie ewidencyjnym 0014 Łęg, gm. Rzeczyca, pow. tomaszowski, woj. łódzkie.

Droga na niemal całej długości przebiega przez tereny rozproszonej zabudowy miejscowości Łęg, tereny upraw rolnych, obszary występowania zadrzewień i zakrzewień.

Początek zakresu robot – w km 0+000.00 – przyjęto w przekroju odpowiadającemu krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 116365E – ulica Niska. Zakończenie planowanego zakresu robot przyjęto w km 1+102.50, na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 107251E w centrum miejscowości Łęg. Całość przedsięwzięcia zlokalizowana jest na ww. trzech działkach, stanowiących pas drogowy drogi wewnętrznej. Na odcinku objętym opracowaniem nie występują żadne połączenia z innymi drogami o charakterze publicznym.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji wyłącznie w ramach istniejącego pasa drogowego drogi wewnętrznej i polegać będzie na podwyższeniu parametrów technicznych poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi. W stanie obecnym droga posiada nawierzchnię gruntową, wzmocnioną przy użyciu mieszanek kruszywa łamanego różnych frakcji. W strefach przy zjazdach z dróg gminnych występuje szczątkowa nawierzchnia bitumiczna, przeznaczona do rozbiórki.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia drogowego zostanie zrealizowany następujący zakres robot:

- wycinka drzew kolidujących w pasie drogowym,
- usunięcie warstwy humusu i korzeni drzew z pasa drogowego,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni,
- rozbiórka istniejącej podbudowy jezdni,
- roboty ziemne (związane z korektą skarp wykopów),
- roboty ziemne (wykonanie koryta jezdni),
- wzmocnienie podłoża jezdni przez stabilizację piasku cementem,
- wykonanie podbudowy jezdni z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie i zagęszczenie poboczy z destruktu bitumicznego,
- wykonanie wyrównania nawierzchni na zjazdach z destruktu bitumicznego,
- umocnienie skarp wykopów płytami ażurowymi,
- montaż oznakowania pionowego,
- regulacja skrzynek zasuw wodociągowych,
- ręczne plantowanie terenu.

Z uwagi na bardzo wąski pas drogowy nie przewiduje się wykonywania rowów ani przepustów.

Przyjęto, że dla przedmiotowego odcinka drogi wewnętrznej obciążenie należy przyjąć jak dla kategorii KR1. Przedmiotowa droga wewnętrzna stanowi ciąg drogowy, zapewniający komunikację w obrębie miejscowości Łęg i stanowi lokalne połączenie pomiędzy dwiema drogami gminnymi. Przewidywane natężenie określono na poziomie 100 pojazdów/dobę.

Przeznaczona do przebudowy droga nie została zaliczona do żadnej z kategorii dróg publicznych. W związku z powyższym droga stanowi ogólnodostępną, niepubliczną drogę dojazdową – drogę wewnętrzną. Pod względem technicznym droga jest zbliżona do parametrów klasy D.

Odcinek drogi o długości 1102,50 m przeznaczony do przebudowy przebiega w terenie płaskim. Maksymalna różnica wysokości na projektowanym odcinku nie przekracza 9,0 m.

W stanie obecnym droga posiada nawierzchnię gruntową, wzmocnioną przy użyciu mieszanek kruszywa łamanego różnych frakcji. W strefach przy zjazdach z dróg gminnych występuje szczątkowa nawierzchnia bitumiczna, przeznaczona do rozbiórki. Szerokość jezdni wynosi od 3,50 m do około 4,00 m. Na przeważającym odcinku jezdni posiada szerokość około 3,50 m. Obecny przebieg nawierzchni drogi na kilku fragmentach (km 0+050 – 0+100, km 0+230 – 0+370, km 0+440 – 0+600), nie pokrywa się z granicami pasa drogowego, co wymusza konieczność wykonania znacznej korekty przebiegu drogi na łącznej długości około 40% trasy. Istniejąca nawierzchnia jako tymczasowa wykazuje liczne oznaki wyeksploatowania; posiada głębokie deformacje i wyboje.

Spadki poprzeczne istniejącej nawierzchni są zmienne i nieregularne, co sprzyja powstawaniu niebezpiecznych zastoisk wody opadowej. Pobocza gruntowe drogi są lokalnie bardzo zawyżone i zarośnięte przez chwasty. Dotyczy to zwłaszcza fragmentów, przebiegających w wykopach.

W pasie drogowym występuje kolizja z dwoma słupami napowietrznej linii energetycznej (km 0+024 i km 0+075), które zostały wbudowane w śladzie projektowanej jezdni. Przewiduje się, że ich przestawienie poza jezdnię zostanie zrealizowane na podstawie oddzielnej dokumentacji technicznej branży elektrycznej.

Poza tym w pasie drogi nie występują żadne podziemne ani naziemne urządzenia obce, które mogłyby kolidować z planowanym zakresem przebudowy. W obrębie jezdni i poboczy występują skrzynki zaworów wodociągowych, które w ramach przebudowy drogi zostaną wyregulowane do nowego poziomu nawierzchni.

Zakres rzeczowy projektowanej przebudowy obejmować będzie następujące prace:

1. Wycinka drzew kolidujących w pasie drogowym – 19 szt.;
2. Usunięcie warstwy humusu i korzeni drzew z pasa drogowego – 1500,0 m<sup>2</sup>;
3. Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni – 160,0 m<sup>2</sup>;
4. Rozbiórka istniejącej podbudowy jezdni – 160,0 m<sup>2</sup>;
5. Roboty ziemne (związane z korektą skarp wykopów) – 730,0 m<sup>3</sup>;
6. Roboty ziemne (wykonanie koryta jezdni) – 1325,1 m<sup>3</sup>;
7. Wzmocnienie podłoża jezdni przez stabilizację piasku cementem  $R_m = 2.5$  MPa, grubość 10 cm – 4417,1 m<sup>2</sup>;
8. Wykonanie podbudowy jezdni z kruszywa łamanego 0/63 i 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (grubość warstw 15 cm + 5 cm = 20 cm) – 4417,1 m<sup>2</sup>;
9. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W, grubość 4 cm – 4081,8 m<sup>2</sup>;
10. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, grubość 4 cm – 3947,5 m<sup>2</sup>;

11. Wykonanie i zagęszczenie poboczy z destruktu bitumicznego frakcji 0/31,5 (gr. 15 cm) – 1122,5 m<sup>2</sup>;
12. Wykonanie wyrównania nawierzchni na zjazdach (25 szt.) z destruktu bitumicznego o grubości 15 cm – 625,0 m<sup>2</sup>;
13. Umocnienie skarp wykopów płytami ażurowymi 60 x 40 x 8 – 600 m<sup>2</sup>;
14. Montaż oznakowania pionowego - 14 szt. (słupki – 11 szt.);
15. Regulacja skrzynek zasuw wodociągowych – 10 szt.;
16. Ręczne plantowanie terenu – 4410 m<sup>2</sup>.

Parametry techniczne drogi:

- Klasa techniczna - nie określa się;
- Kategoria obciążenia ruchem KR1;
- Szerokość jezdni od km 0+006 do km 1+060 3,50 m;
- Szerokość jezdni od km 1+070 do km 1+095 4,00 m;
- Szerokość poboczy z destruktu do 0,50 m;
- Prędkość projektowa 40 km/h;
- Przechyłka jezdni na łukach 2 % jednostronnie;
- Przechyłka jezdni na prostych 2 % jednostronnie;
- Przechyłka poboczy 6 %;
- Promień łuku pionowego wklęsłego nie występuje;
- Promień łuku pionowego wypukłego nie występuje;
- Promienie wyokrąglające na zjazdach ind. R = 3,0 m;
- Odwodnienie powierzchniowe.

Biorąc pod uwagę przewidywane warunki ruchowe oraz warunki gruntowo – wodne, przyjęto do realizacji następujące konstrukcje:

Jezdnia: km 0+000.00 – km 1+102.50

- a) Projektowana nawierzchnia bitumiczna - warstwa ścieralna o grubości min. 4 cm z betonu asfaltowego,
- b) Projektowana nawierzchnia bitumiczna - warstwa wiążąca o grubości min. 4 cm z betonu asfaltowego,
- c) Projektowana warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 5 cm (dolomit),
- d) Projektowana warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm (dolomit),
- e) Warstwa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem o R<sub>m</sub> = 2.5 MPa o grubości 10 cm,
- f) Istniejące podłoże gruntowe G1/G3.

Teren inwestycji położony jest poza miejscami występowania ujść rzek. Na terenie planowanej inwestycji nie występują wody powierzchniowe, obszary podmokłe czy siedliska lęgowe. Na południe od miejsca inwestycji, w odległości powyżej 100 m, znajdują się tereny podmokłe, zasilane bezimiennymi ciekami, z łakami i zadrzewieniami z dominacją olszy czarnej. W odległości ok. 50 m od drogi znajduje się kompleks zagospodarowanych stawów leżących na prywatnej, ogrodzonej posesji. Łączna ich powierzchnia wynosi ok. 0,5 ha. Teren inwestycji wyznaczony jest w zasięgu występowania GZWP nr 404 Koluszki - Tomaszów.

W celu przywrócenia drogi na właściwy pas drogowy (działki drogowe) przewiduje się wycinkę 19 sztuk drzew (sosna, dąb szypułkowy, brzoza brodawkowata), które są zlokalizowane w obrębie jezdni drogi. W ramach wykonania nasadzeń zastępczych za dokonaną wycinkę drzew zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w ilości 44 szt. drzew.

Z dokumentacji wynika, że do nasadzeń kompensacyjnych zostaną wykorzystane gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa trzeba opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Po dokonaniu nasadzeń kompensacyjnych winna zostać zapewniona stosowna opieka i pielęgnacja drzew wraz z ewentualnym uzupełnieniem egzemplarzy, które się nie przyjmą lub zostaną uszkodzone.

W przypadku prowadzenia prac realizacyjnych w pobliżu drzew nieprzeznaczonych do wycinki, w związku z możliwością ich narażenia na uszkodzenie zostaną one zabezpieczone. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzew, tj. pni, koron oraz korzeni. Prace w pobliżu zadrzewień powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tj. zabezpieczone przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wyгородzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej winny być wykonywane ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Roboty ziemne prowadzone będą w sposób niepowodujący naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora. Przy realizacji przedsięwzięcia (faza budowy) dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojedźnego, napędzanego silnikami spalinowymi oraz roboty instalacyjne.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane normatywne ilości surowców i nie będą odbiegać od ilości wykorzystywanych w podobnych rodzajach przedsięwzięć. Wykonawca przedmiotowego zadania powinien zapewnić dostawy wody na potrzeby budowy przy pomocy beczkowozów.

Teren zajęty pod prace budowlane ograniczony będzie do niezbędnego minimum. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych będzie zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od cieków, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej), a po ukończeniu prac zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie. Zaplecze socjalne budowy wyposażone będzie w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na nieczystości. Na placu budowy będzie wyznaczone miejsce gromadzenia odpadów. Powstałe odpady będą usuwane z terenu budowy na bieżąco.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej

przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome. Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak masy ziemne, gruz, asfalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwoleń na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane będą do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu. Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należeć będą do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Odpady będą gromadzone na placu budowy czasowo, a miejsca ich magazynowania będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach – zależnie od potrzeb. Ich zastosowanie praktycznie wykluczy zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. Należy dążyć, aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Z karty informacyjnej nie wynika, by na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górskimi i terenami leśnymi. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Teren inwestycji położony jest w granicy Spalskiego Parku Krajobrazowego, a także:

- częściowo w obszarze Natura 2000 Dolina Pilicy PLB140003 (końcowy odcinek drogi o długości ok. 33 m),
- częściowo w obszarze Natura 2000 Dolina Dolnej Pilicy PLH140016, na niektórych odcinkach droga pokrywa się z granicami obszaru.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano liczne rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje oddziaływanie inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym również na obszary Natura 2000 i ich przedmioty ochrony, w tym m.in. rozwiązania minimalizujące i kompensujące oddziaływanie wynikające z planowanej wycinki zadrzewienia.

Biorąc pod uwagę niewielki zakres planowanych prac, nie ma potrzeby wprowadzania dodatkowych środków łagodzących oddziaływanie w stosunku do obszarów Natura 2000, oprócz zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i wskazanych w sentencji niniejszej decyzji. Nie ma potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z przedsięwzięciem, w odniesieniu do obszarów Natura 2000.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000 Dolina Pilicy PLB140003 oraz Dolina Dolnej Pilicy PLH140016, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono ww. obszary, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których zostały one wyznaczone oraz nie pogorszy integralności ww. obszarów Natura 2000 i ich powiązania z innymi obszarami.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się częściowo na terenie korytarza ekologicznego Dolina Dolnej Pilicy GKPdC-7.

Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Rzeczyca, dla której gęstość zaludnienia wynosi 40,5 os./km<sup>2</sup> (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2023 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę zidentyfikowane i opisane powyżej potencjalne oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia (zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji) na środowisko, tutejszy organ w sentencji niniejszej decyzji określił szereg warunków, technicznych i organizacyjnych, które pozwolą na wyeliminowanie lub zminimalizowanie negatywnych oddziaływań na poszczególne komponenty środowiska.

Na podstawie informacji zawartych w tekście karty informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu

odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Po analizie dokumentacji dotyczącej przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Przyjęte działania minimalizujące wskazane w kip oraz warunki określone w sentencji niniejszej decyzji będą wystarczające do zapewnienia właściwego przebiegu prac pod względem minimalizacji oddziaływania na środowisko.

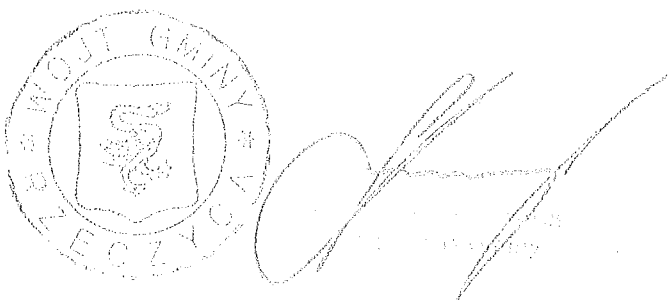
Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego organ zawiadomieniem oraz obwieszczeniem z dnia 23 marca 2025r., znak: UG-RGO.6220.3.2025.WK zawiadomił strony o zebranych dokumentach i materiałach dających podstawę do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji i umożliwił stronom postępowania zapoznanie się z materiałem dowodowym, zgłoszenie ewentualnych żądań i wniosków w terminie 7 dni od daty otrzymania decyzji oraz dokonania obwieszczenia. Obwieszczenie wywieszono w dniach 23 maja 2025r.– 06 czerwca 2025r. włącznie.

Do zebranych dowodów i materiałów w przedmiotowej sprawie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

#### **Pouczenie**

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, za pośrednictwem Wójta Gminy Rzeczyca w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania poprzez złożenie stosownego oświadczenia organowi administracji publicznej, który wydał decyzję. Z chwilą złożenia takiego oświadczenia poprzez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania



Załącznik: 1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

**Otrzymują:**

- ① Jacek Killman  
ul. Generała Sikorskiego 15/3  
95-040 Koluszki,  
Pełnomocnik  
Gminy Rzeczyca  
ul. Parkowa 1  
97-220 Rzeczyca;
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA – obwieszczenie;
3. a/a.

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Łodzi  
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
w Tomaszowie Maz.  
ul. Majowa 1/13, 97-200 Tomaszów Maz;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Piotrkowie Tryb.  
ul. Gabriela Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Tryb.



Rzeczyca, dnia 25 lipca 2025r.

UG-RGO.6220.4.2024.EK

### ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 1 i § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024r. poz. 572 z późn.) zaświadczam, że decyzja Wójta Gminy Rzeczyca z dnia 25 czerwca 2025r., znak: UG-RGO.6220.3.2025.WK w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Łęg**” stała się ostateczna w dniu 25 lipca 2025r.

Niniejsze zaświadczenie wydaje się na wniosek:

Pana  
Jacka Killmana  
ul. Generała Sikorskiego 15/3  
95-040 Koluszki  
Pełnomocnika  
Gminy Rzeczyca  
ul. Parkowa 1  
97-220 Rzeczyca

Wydanie niniejszego zaświadczenia nie podlega obowiązkowi uiszczenia opłaty skarbowej na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 z późn. zm.).

#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a